

# **Vejen Station**

## **Banegårdspladsen 1**



### **BOGMÆRKER**

**Elektrificeret jernbanestrækning indvies 2017**

**Fotografier fra 2004      Litra MA 1963-1990**

**Renovering - sidst i 1990'erne**

**Vejen Station med og uden skorstene**

**1947 Lyntog ved Station      Luftfotoграфи o. 1930**

**1921 / 1927**

**PLAN OVER TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN BANENS TILSLUTNING  
TIL VEJEN STATION**

**1922 Kort med jernbanelinier**

**1920 Postkort      Lokomotiv fra Frichs model anno 1920**

**1918 Gamle stationsbygning nedrives**

**1917**

**Begyndelsen til Trolldhedebanen - 34 års tilbageblik**

**Ny stationsbygning og sporudvidelser**

**PERSONALE ANSÆTTES**

**TIL DRIFTEN AF TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN JERNBANEFORBINDELSEN**

**Arkitekt for Statsbanerne - Heinrich Wenck      J. P. Lauridsen**

**Stationsforstander C. D. Wad      Den gamle stationsbygning**

**1913 Opfinderen fra Vamdrup**

**1912**

**Sværere skinner til Brørup-Esbjerg Omlægninger på Stationspladsen**

**Ild i gravmonumenter Uden billet**

**o. 1905 DEN GAMLE STATIONSBYGNING**

**o. 1898 DEN GAMLE STATIONSBYGNING**

**1888 Om lokomotivers fart og margarinvogne**

**1874**

**INDVIELSE AF JERNBANEFORBINDELSEN VARDE-KOLDING**

**FRA LANDSBY TIL STATIONSBY**

**1873**

**EKSPPROPRIATIONER TIL JERNBANEANLÆG**

**OG FØR JERNBANEN: DILIGENCEN**

**EKSTERNE LINKS INTERNE LINKS**

*- klik på på bogmærker -  
- og vend tilbage til toppen af siden med klik på pil øverst til venstre på skærm -  
- når pil bliver til hånd på billeder - klik for større format -  
- og vend tilbage til siden med klik på pil øverst til venstre på skærm -*

Se også: -

Ledvogterhus ved **Højbro / Stibro**  
Ledvogterhus nr. 7 ved **Viadukten**  
Ledvogterhus nr. 9 på **Estrupvej 25**



I foråret **2013** blev Vejen Station sat ud i anlægget i **Vejen Miniby**.  
Her ses perronsiden af stationsbygningen med huse i **Jernbanegade** til venstre.



**Stationsbygningen** med facaden ud mod **Banegårdspladsen**.



**Vejen Stationsbygning** fra **1917** opført i størrelsen 1:10 -  
- ses her i **Minibyen** en vinterdag **2012**.



Her ses bygningen med hovedfacaden.  
Bagved til venstre står sidebygningen.

**2017**

**Elektrificeret jernbanestrækning indvies**



Den **6. august 2017** passerer dette eltog en flagpyntet perron på **Vejen Station**.



Toget indvier den 57 km lange elektrificerede jernbanestrækning -  
- mellem **Lunderskov** og **Esbjerg**.



Plakat på terrænet  
ved **Skovvej 33**  
fortæller om arbejdet  
med elektrificeringen  
af strækningen  
**Lunderskov - Esbjerg**

- klik på billede for større formater -



Med 60-80 meters afstand er 1600 betonfundamenter blevet nedrammet - og på disse opsat master og til sidst køretråd.



Men her er lige et **IC4-tog**, der stadig kører strækningen **København-Esbjerg**. I baggrunden **De Forenede Dampvaskerier**, der har damp på kedlerne.



Her et af de mange betonfundamenter.  
Og der er blevet en møtrik til overs !

**2004**



Stationsbygningens hovedfacade mod nord.



Hovedindgang med vingehjulet ovenover.



Facaden mod syd ved perronerne.





Kommandorummet med udstyret til sporskifterne.

Stationen fik med den nye hovedbygning og Troldhedebanens indvielse i **1917** -  
 - et nyt mekanisk sikringsanlæg.

Anlægget blev indkøbt i Sverige hos "Svenska Maskinverken" i Södertälje -  
 - og anlægget var i brug helt frem til december **1990**.



Fotografier fra **2004** i Minibyens billedarkiv.

## Renovering - sidst i 1990'erne



Under renovering af stationsbygningen engang sidst i **1990'erne** -  
- bliver den hvide overflade skrabet af.  
Renovering sker muligvis i forbindelse med overgang til fjernvarmeopvarmning.  
Vingehjulet bliver igen sat op over hovedindgangen.  
Og Vejen Station får påny sine hvide facader.



Her ses sidebygningen. Og foran stationen busten af Johannes Lauridsen.

*Fotos stillet til rådighed af Tage Andersen.*

### **Litra MA 1963-1990**



Et Litra MA-tog på vej til **Vejen Station** -  
- ses her på banelinien med **Mindevej** tv. og **Dalsø Gas'** oplagsplads i **Ahorngade** th.

DSB **Litra MA**, også kaldet *Sølvpilen* eller mindre venligt, *Staniolekspresen* -  
- efter ommalingen i **1984**, er 2. generation af togsæt til Lyntog.

**Litra MA** blev anskaffet med første serie i **1963** og en anden serie i **1966**.  
Typen tog udgangspunkt i de tyske TEE-tog Baureihe VT 11.5 fra MAN -  
- tilpasset til danske forhold, hvor der bl.a. blev udviklet en styrevogn -  
- således at et togsæt kunne adskilles i 2 dele.

De første sæt blev indsat på ruten København-Langå -  
- hvor toget fortsatte videre til hhv. Struer og Frederikshavn.  
Efter at den næste serie af tog blev leveret -  
- indsattes Litra MA på ruten København-Kolding til hhv. Sønderborg og Struer via Esbjerg.  
Fra januar **1990** blev litra MA afløst af **IC3** og derefter hensat.  
Et enkelt togsæt er bevaret og køreklart som Museumtog.  
Resten blev givet til Polen, som dog efter en periode hensatte dem og skrottede dem.

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi

## Vejen Station med og uden skorstene



Dette fotografi har været benyttet som udsmykning på et festtelegram.  
De parkerede biler ligner **1950'er-modeller**.



En overgang var skorstenene fjernet fra stationsbygningen.  
Men det så for forkert ud, og de blev sat på igen.  
Fotografiet er udateret, men kunne bilerne antyde noget med sidst i **1970'erne** !

**1947**



Vejen Station med lyntog på postkort. Dateret til **1947**.

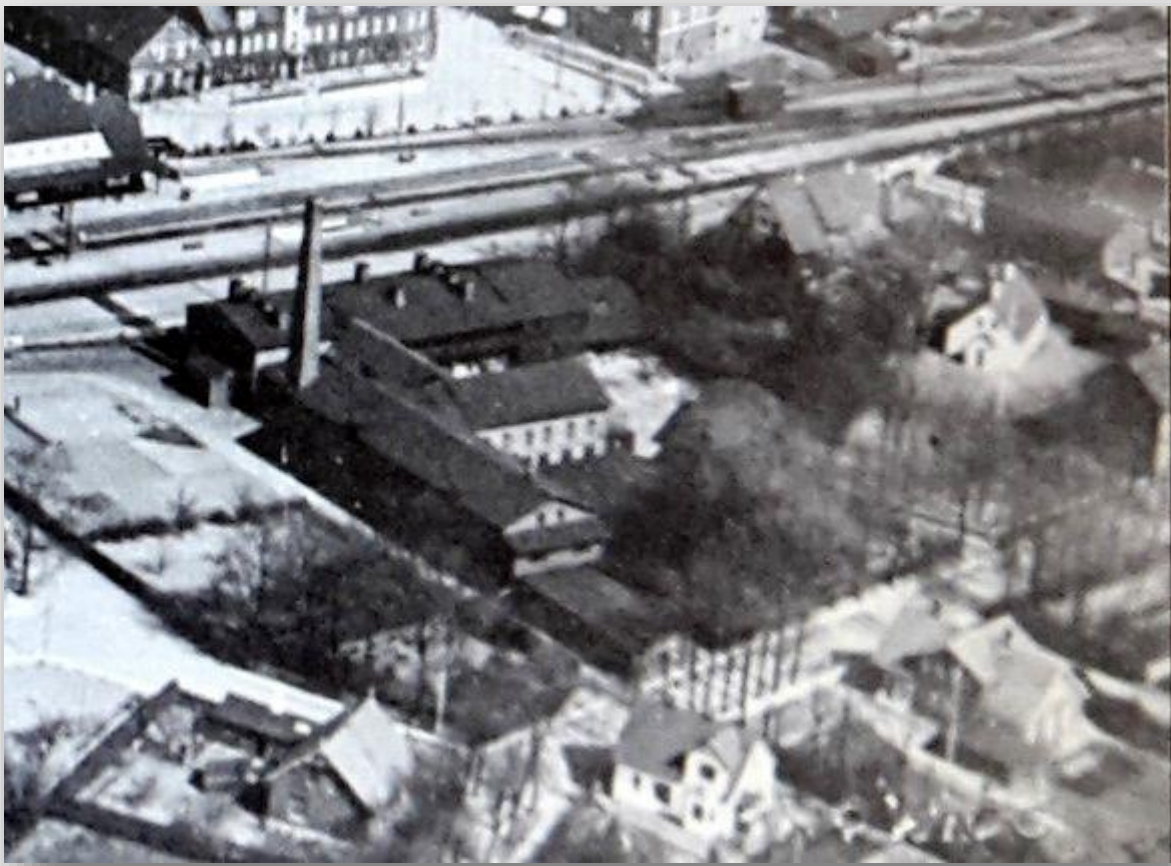
## Luftfoto o. 1930



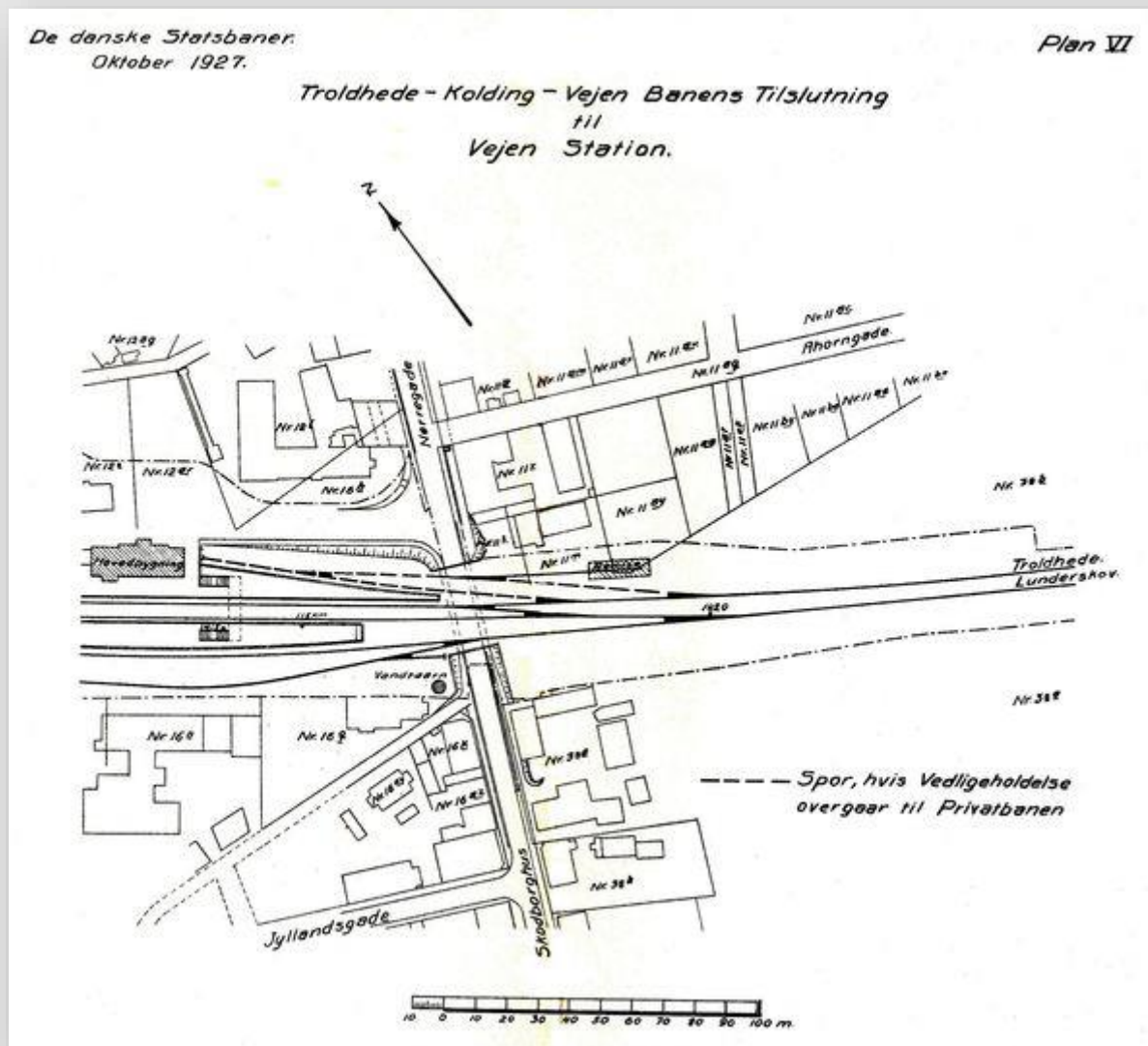
Luftfoto fra **o. 1930** viser stationsarealet og fabrikkerne -  
- for **Alfa Margarine** og **Nørrejylland Cikorie**.

Læg mærke til, at **Troldhedebanens** tilslutningsspor ved **Vejle Station** er tydeligt -  
- og oven i købet med et par togvogne nær ved tunnellen.  
Og Alfa's kompleks (og cikoriefabrikkens ditto) netop har den udstrækning -  
- som den havde i den periode Minibyens huse netop genopbygges i.

*Kør musens pil ind over luftfotoet -  
- og når pil bliver til hånd vises navn på de forskellige steder -  
- og klik med venstre museknap linker til det relevante sted.*



Her et udsnit af luftfotoet med **Cikoriefabrikken** -  
- og det eneste beboelseshus på **Lindevej**.



Plan over **Troldhede-Kolding-Vejen Banens Tilslutning** til **Vejen Station**.

- klik på plan for større formater -

Se også: -

**Overenskomst af 15.-23. December 1921**

- mellem Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane og Statsbanerne -
- om nævnte Privatbanes Tilslutning til -
- Troldhede, Grindsted, Kolding og Vejen Statsbanestationer.

Underskrevet i Kolding og København Oktober / November **1927**.

*Arkivalia ved Ejner Thygesen*



1922

Kort med jernbanelinier



På dette udsnit af et kort over Danmark fra **1922** er jernbanelinierne tegnet ind med rødt.

[- klik her for større format -](#)

Trolldhede-Kolding-**Vejle** Jernbane (TKVJ) var en privat jernbane mellem Kolding og Trolldhede.

Med en længde på **87,9 km** var den Danmarks længste privatbane.

Den blev anlagt i årene **1913-1917** på foranstaltning af direktør K. Konstantin Hansen fra De Danske Mejeriers Maskinfabrik og nationalbankdirektør **Johannes Lauridsen**, Vejen.

De hjalp begge to med driften af banen de første år.

Trolldhedebanen havde en god økonomi i de første år, men fra **1924** og frem til frem til 2. verdenskrig gik det tilbage.

Under krigen gik det bedre som følge af omfattende transport af brunkul, men efter krigen fik banen igen en dårlig økonomi, og **Trolldhedebanen** blev nedlagt i **1968**.

**1920**

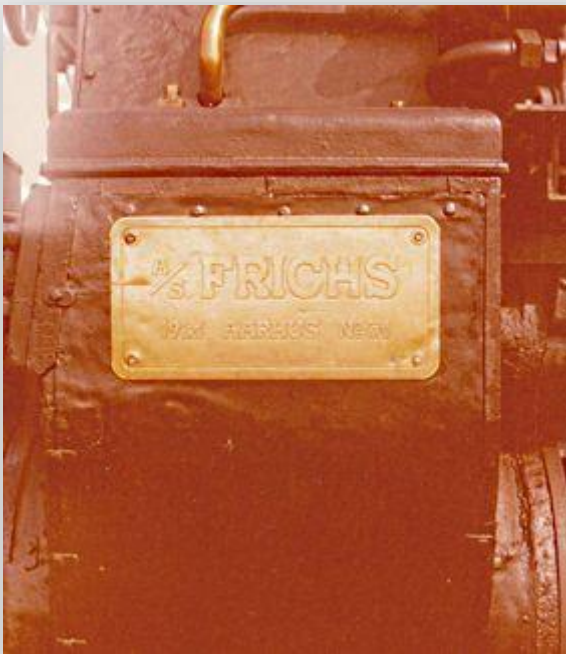


**Vejen Station** på postkort sendt i **1920**.

### **Lokomotiv fra Frichs model anno 1920**



Ved en veteranog-begivenhed i **1977** kører dette **lokomotiv nr. 694 F**.  
Er omtalt som - 'ved frysehuset' !



Navneskilt på lokomotivet

**A/S FRICHS  
1920 AARHUS No 20**

- klik på billeder for større formater -

## 1918

### **Den gamle Stationsbygning**

er nu snart forsvunden. For Øjeblikket er man i Færd med at bygge Perrontag foran den nye Stationsbygning, saa Publikum kan opholde sig der under Regnvejr. Tillige støbes der Perron udenfor det nye Pakhus, ligesom Sporet til samme er under Byg-

ning, Naar dette er færdigt, kan Indflytningen i det nye Pakhus finde Sted. Det var ogsaa i høj Grad ønskeligt, om det kunde ske før Elteraarets urolige Vejr tager sin Begyndelse. Under dette egner Resterne af det gamle Varehus sig ikke til Opholdssted hverken for Gods eller Mennesker.

Selve Pladsens Udvidelse er endnu langt fra færdig, man mangler Brosten. Arbejdet med Opførelsen af Broen over Banen vest for Stationen skrider jævnt fremad, der vil dog hengaa adskillig Tid før dette Arbejde bliver færdig.

Udvidelsen af Pladsen syd for Banen er paa Grund af Materialmangel stillet fuldstændig i Bero foreløbig.

Meddelelse i Kolding Social-Demokrat 21. august **1918**.

### **Den gamle Stationsbygning**

er nu udbudt til Nedbrydning, og saavel Personale som Publikum venter med Længsel paa, at den skal forsvinde.

Notits i Kolding Social-Demokrat  
3. juli **1918**.

**1917**

## **Ny stationsbygning og sporudvidelser**



Og i **1917** kunne man sende en banepakke på 5 kilo -  
- for det beskedne beløb af 25 øre !

I **1917** blev **Vejen Stations** sporanlæg kraftigt forandret.  
Der blev anlagt nyt dobbeltspor fra **Lunderskov** til **Vejen** -  
- og **TKVJ** ( Trolldhede - Kolding - Vejen Jernbane ) -  
- anlagde en sidebane fra **Gesten** til **Vejen** -  
- og samtidig blev stationsbygningen fra **1874** udskiftet -  
- med en større og mere tidssvarende -  
- tegnet af DSB's arkitekt **Heinrich Wenck** -  
- som har tegnet mange andre markante stationsbygninger -  
- hvor den mest kendte er Københavns Hovedbanegård fra **1911**.

I en artikel i "Folkebladet " 18. december **1917** -  
- tales der om en tillægsbevilling til stations-bygningen på 36.000 kr.  
Og den kom i alt til at koste 240.000 kr.

Billederne ovenover viser den nye - og nuværende - station  
i størrelsen 1:100 på terrænbordet i Minibyen.

Og det er den bygning, som byggerne i Minibyen - foråret **2012** -  
- snart har bygget færdig i størrelsen 1:10.

Se også: [Lokalhistorie / 1916 - 1925](#)

## TILBAGEBLIK

**34 års tilbageblik** til planerne om en **Troldhedebaneforbindelse**.

### BEGYNDelsen TIL TROLDHEDEBANEN

Læs artikel i Kolding Folkeblad fra 24. august **1917**.

## Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane.

Fra og med Lørdag den 25.  
ds. aabnes Troldhede-Kolding-  
Vejen Jernbane for almindelig  
Drift.

Nærmere Oplysninger om Ba-  
nens Køreplan og Takster er-  
holdes paa Stationerne.

Kolding, i August 1917.

Driftsbestyreren.

Meddelelse i Kolding Folkeblad

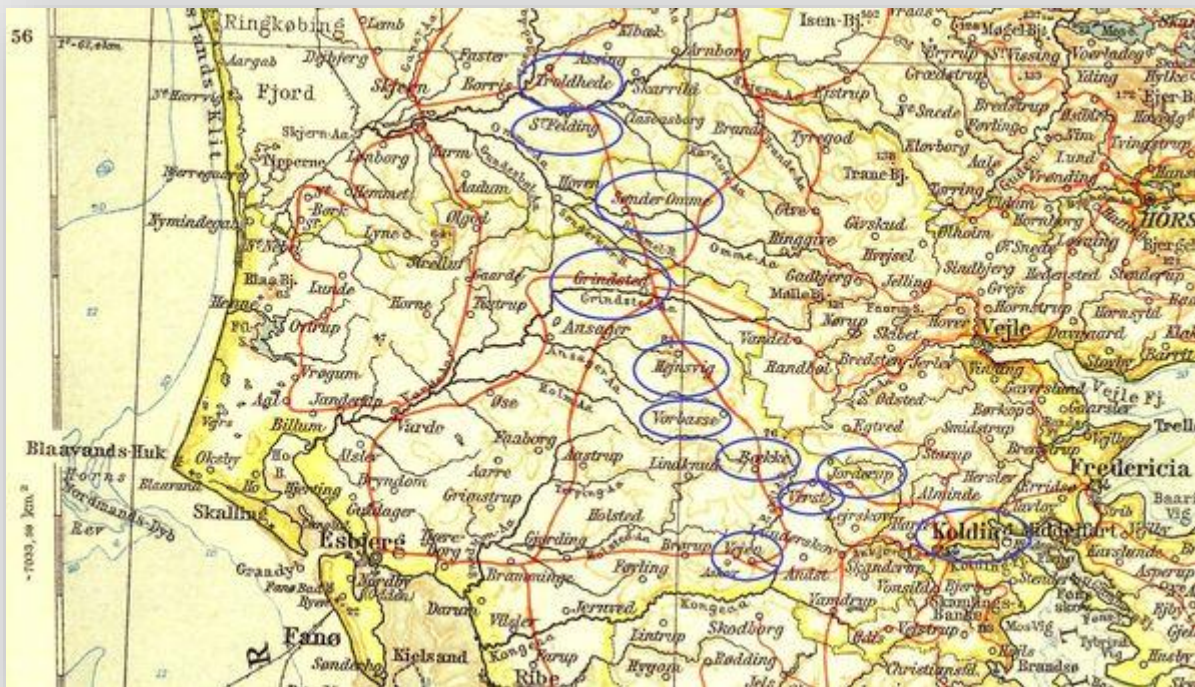
torsdag 23. august **1917**

## PERSONALE ANSÆTTES

### Personale til driften af Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane

Ved **Troldhede-Kolding-Vejen** Jernbane skal der antages personale.

Klik på blå markering og læs -  
- stillingsannoncering i Kolding Folkeblad 18. januar **1917**.

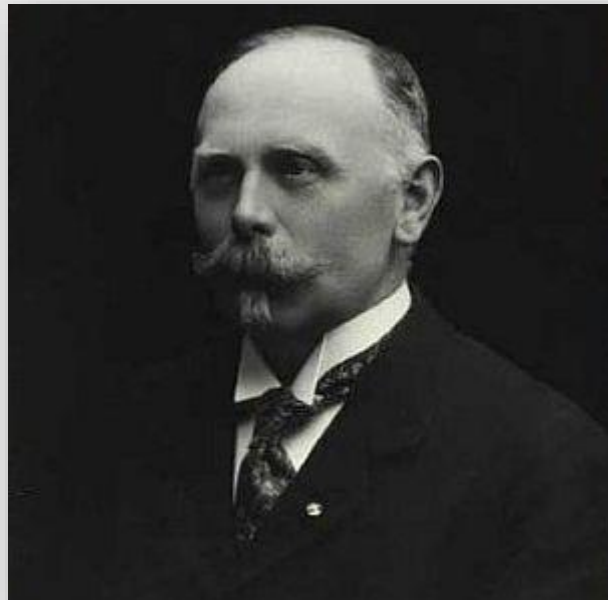


På dette udsnit af et kort over Danmark fra **1922** -  
 - er jernbanelinierne tegnet ind med rødt.  
 På kortet ses også **Trolldhede-Kolding-Vejle** linieføringen.  
 De med blå cirkel markerede steder er nogle af dem -  
 - hvortil der skulle besættes stillinger.

[- klik på her for større format -](#)

- og vend tilbage hertil med klik på pil øverst tv. på skærm -

### Arkitekt for Statsbanerne - Heinrich Wenck



**Heinrich Wenck** (1851 i Århus – 1936 i Charlottenlund)  
 var dansk arkitekt og akvarelmaler  
 og fra **1903** titulær professor ved Kunstakademiet.  
 Wencks virke kom næsten udelukkende til at ligge inden for Statsbanerne,  
 hvor han var ansat fra **1882** og ledende arkitekt i perioden **1894-1921**.  
 I alt findes der omkring 150 stationer fra hans hånd.

15 bygningsværker af Wenck er bygningsfredet.  
**Vejen Station** fra **1917** er også fredet.

### **J. P. Lauridsen**



### **Johannes Peter Lauridsen**

(**1847** på Grønvang ved Vejen - **1920** Blindekildegaard ved Slagelse)

Den store foregangsmand i det handels- og industriliv,  
som efter anlæggelse af den sydjyske tværbane skabte stationsbyen Vejen.

**1889** oprettede han **Cikoriefabrikken Nørrejylland**.

Størst betydning fik **Margarinefabrikken Alfa**,  
som han startede **1897**, og som blev en af landets største.

### **Stationsforstander C. D. Wad**



"**Stationsforstander C. D. Wad**, f. i Seden Præstegaard ved Odense -  
- i ca. 20 Aar bestyret **Vejen Station**."

Billede og tekst fra "Jyske Byer og deres Mænd" **1916**.

Se også: [Erindringer](#) / 1902-1971 / Interview med Boghandler Bruun-Møller

## 1913 - Opfinderen fra Vamdrup

- Læs i **Kolding Folkeblad 4. september 1913** -  
- om den unge trafikassistent fra Vamdrup -  
- som har gjort en opfindelse, der vil medføre -  
- behageligere, sikrere og billigere kørsel !

## 1912

### Sværere Skinner til Brørup-Esbjerg

**Sværere Skinner til Strækningen Brørup—Esbjerg.** I Forgaars ankom if. „Ribe Stiftstid.“ fra Krupp i Essen de første saakaldte 45 Kg. Skinner, bestemte til Strækningen Brørup—Esbjerg; man kan dog ikke i Aar naa længere end til Sneum, saa at Resten af Linjen maa vente til næste Sommer.

Sværere Skinner til Strækningen Brørup-Esbjerg. I Forgaars ankom if. "Ribe Stiftstid." fra Krupp i Essen de første saakaldte 45 Kg. Skinner, bestemte til Strækningen Brørup-Esbjerg; man kan dog ikke i Aar naa længere end til Sneum, saa Resten af Linjen maa vente til næste Sommer.

Fra Kolding Folkeblad 18. maj **1912**.

### Omlægninger på Stationspladsen

**Stationspladsen i Vejen.** Resultatet af Generaldirektørens Besøg i Vejen bliver dette, at Læssesporene snarest forlænges mod Vest, saaledes at derved skaffes Plads til yderligere en Snes Vogne, og Følgen heraf bliver, at Svine-rampen flyttes længere ind. Andet og mere ventes ikke udført, før Arbejdet paa Grindstedbanen paa-begyndes.

Stationspladsen i Vejen. Resultatet af Generaldirektørens Besøg i Vejen bliver dette, at Læssesporene snarest forlænges mod Vest, saaledes at derved skaffes Plads til yderligere en Snes Vogne, og Følgen heraf bliver, at Svine-rampen flyttes længere ind. Andet og mere ventes ikke udført, før Arbejdet paa Grindstedbanen paa-begyndes.

Fra Kolding Folkeblad 13. maj **1912**.



### **Stationsforholdene i Vejen.**

— **Generaldirektøren inspicerer.**  
Talrige er de Klager, der i de senere Aar er indgivet om de højst uheldige Forhold ved Vejen Station. Hidtil har det ikke ført til noget Resultat.

Nu synes der imidlertid at være Udsigt til, at Stationsforholdene skal tages under særlig Behandling, idet der til Torsdag Formiddag er anmeldt Besøg af Generaldirektør Amt med Følge. Generaldirektøren ankommer med Særtog Kl. 11, og det er ikke Hensigten at besøge andre Stationer paa Vestbanen.

### **Stationsforholdene i Vejen.**

— **Generaldirektøren inspicerer.**  
Talrige er de Klager, der i de senere Aar er indgivet om de højst uheldige Forhold ved Vejen Station. Hidtil har det ikke ført til noget Resultat.

Nu synes der imidlertid at være Udsigt til, at Stationsforholdene skal tages under særlig Behandling, idet der til torsdag Formiddag er anmeldt Besøg af Generaldirektør Amt med Følge. Generaldirektøren ankommer med Særtog Kl. 11, og det er ikke Hensigten at besøge andre Stationer paa Vestbanen.

Fra Kolding Folkeblad 8. maj 1912

## **Ild i Vognladning Gravmonumenter**

**Ild i en Vognladning Gravmonumenter.** Da Middagstoget Øst fra i Lørdags naaede Vejen, viste det sig, at der var Ild i en Vogn, som var belæsset med Gravmonumenter. Ved nærmere Eftersyn viste det sig, at Ilden havde godt fat i Indpakningsmaterialet, der bestod af Blaar, og man forment, at Gnister fra Lokomotivet havde forårsaget Branden. Vognen ud-rangeredes og kom under Vandkranen og saa rullede den videre til Bestemmelsesstedet, Bramminge.

**Ild i Vognladning Gravmonumenter.** Da Middagstoget Øst fra i Lørdags naaede Vejen, viste det sig, at der var Ild i en Vogn, som var belæsset med Gravmonumenter. Ved nærmere Eftersyn viste det sig, at Ilden havde godt fat i Indpakningsmaterialet, der bestod af Blaar, og man forment, at Gnister fra Lokomotivet havde forårsaget Branden. Vognen ud-rangeredes og kom under Vandkranen og saa rullede den videre til Bestemmelsesstedet, Bramminge.

Fra Kolding Folkeblad 13. maj 1912.

## Uden Billet

**Uden Billet.** En ung Fyr kørte i Nat med Toget fra Vamdrup til Kolding uden Billet. Den blev opdaget og da han ikke kunde betale fik han en Bøde paa 5 Kr., som han nu afsoner.

**Uden Billet.** En ung Fyr kørte i Nat med Toget fra Vamdrup til Kolding uden Billet. Den blev opdaget og da han ikke kunde betale fik han en Bøde paa 5 Kr. som han nu afsoner.

Fra Kolding Folkeblad 13. maj **1912**.

## o. 1905

### Den gamle stationsbygning



Vejen gamle stationsbygning **o. 1905**.  
Det er **Højskolehjemmet**, der ses i baggrunden.

**o. 1898**



Perronsiden af den gamle station fra **o. 1898**.

## 1888 Lokomotiver og Margarinvogne

**Lokomotivshastigheden.** De hurtigste Tog løber paa de engelske Baner, men har dog kun ganske undtagelsesvis en Fart af 16 danske Mil i Timen. For at opnaa en saadan Fart maa Hjule, der er 7 Fod i Tværmaal, dreje sig 320 Gange i Minuttet og hver Cylinder fyldes og tømmes 640 Gange i Minuttet eller mere end 10 Gange i hvert Sekund. Ved en saadan Fart bliver ogsaa Luftens Modstand en Faktor af væsenlig Betydning.

**Jærnbauemargarinvogne.** I denne Tid, da Margarinspørgsmaalet er saa stærkt oppe, er det ikke uden Interesse at se, skriver „Natt.“, at man i Tyskland har indrettet sig paa Margarinexport paa en saadan Maade, at der er bygget Jærnbanevogne til det samme. En saadan kom til Kjøbenhavn forgangen direkte fra Holsten. Den ligner Carlsberg-Ølvognene, er hvidmalet og med Afkølingsindretning efter amerikansk Patent, samt paamalet „Margarinvogn“.

Lokomotivhastigheden. De hurtigste Tog løber paa de engelske Baner, men har dog kun ganske undtagelsesvis en Fart af 16 danske Mil i Timen. For at opnaa en saadan Fart maa Hjule, der er 7 Fod i Tværmaal, dreje sig 320 Gange i Minuttet og hver Cylinder fyldes og tømmes 640 Gange i Minuttet eller mere end 10 Gange i hvert Sekund. Ved en saadan Fart bliver ogsaa Luftens Modstand en Faktor af væsenlig Betydning.

Jærnbauemargarinvogne. I denne Tid, da Margarinspørgsmaalet er saa stærkt oppe, er det ikke uden Interesse at se, skriver "Natt.", at man i Tyskland har indrettet sig paa Margarinexport paa en saadan Maade, at der er bygget Jærnbanevogne til det samme. En saadan kom til Kjøbenhavn forgangen direkte fra Holsten. Den ligner Carlsberg-Ølvognene, er hvidmalet og med Afkølingsindretning efter amerikansk Patent, samt paamalet "Margarinvogn".

Notitser i Vejle Amts Folkeblad Mandag 23. April 1888.

1874

## INDVIELSEN AF JERNBANEFORBINDELSEN VARDE-KOLDING

Læs referat i Kolding Folkeblad 5. oktober 1874.

### Fra landsby til stationsby

Jernbanen kom til Vejen i 1874

- Strækningen **Lunderskov-Esbjerg** blev indviet den 3. oktober 1874 -  
- sammen med første del af den vestjyske længdebane til Varde -  
- dvs. **Varde-Skjern-Holstebro**.

Vedtagelsen af banen skete ved lov af 24. april 1868 -

- sammen med vestjyske længdebane, Vendsysselbanen og Silkeborgbanen.  
På samme dato blev en lov om opførelse af **Esbjerg Havn** vedtaget.

Og i løbet af få år voksede **Vejen Stationsby** op langs landevejen -  
- mellem stationen og den gamle landsby.

- Landsbyen lå omkring kirken og kroen ved den gamle **Kolding-Varde landevej** -  
- den nuværende sekundærrute 191.

1873

## EKSPPROPRIATIONER TIL JERNBANEANLÆG

Læs uddrag af artikel i Ribe Stifts-Tidende 17. juni 1873 -

- vedrørende ekspropriationer -  
- til udbygning af jernbanestrækningen **Esbjerg-Lunderskov** -  
- hvoraf fremgår også at plan om stationsbygning ved **Andst Bro** -  
- ændres til placering i **Vejen**.

## OG FØR JERNBANEN: DILIGENCEN

**Poster.**  
Fra Kolding, daglig 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Morg., Diligence til Ribe over Hvilested, Thinghøjgaard, Skodborghus (7), Foldingbro, Kalvslund, i Ribe 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Fm.; i Varde 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Eftm., i Ringkjøbing 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, i Holstebro 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> næste Morgen. Tilbage fra Varde 12<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Eftm., i Ribe 6, i Skodborghus 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, i Kolding 12<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Nat.  
" Skodborghus S., Ti., T. og L. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fm. over Vejen, Eskelund, Holsted, Endrup, i Varde 2 Eftm. Tilbage M., O., F. og L. fra Varde 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Eftm., i Skodborghus 8,40, i Kolding 12<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Nat.  
" Vojens, dagl. 4 Eftm. over Gram, i Ribe 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Eftm. Tilbage fra Ribe 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fm., i Vojens 12<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Eftm.

### Poster.

- Fra Kolding, daglig 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Morg., **Diligence** til Ribe over Hvilested, Thinghøjgaard, Skodborghus (7), Foldingbro, Kalvslund, i Ribe 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Fm., i Varde 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Eftm., i Ringkjøbing 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, i Holstebro 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> næste Morgen. tilbage fra Varde 12<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Eftm., i Ribe 6, i Skodborghus 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, i Kolding 12<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Nat.  
" Skodborghus S., Ti., T. og L. 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fm. over **Vejen**, Eskelund, Holsted, Endrup, i Varde 2 Eftm. Tilbage M., O., F. og L. fra Varde 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Eftm., i Skodborghus 8,40, i Kolding 12<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Nat.  
" Vojens, dagl. 4 Eftm. over Gram, i Ribe 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Eftm. Tilbage fra Ribe 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Fm., i Vojens 12<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Eftm.

Meddelelse i Kolding Folkeblad 12. november 1873.

Ribe, den 25. September.

**Lunderskov-Esbjerg-Vardebanen** vil blive aabnet for den almindelige Trafik den **3de Oktober**. Fra samme Dag at regne ophører den nu bestaaende **Diligencebefordring** mellem **Ribe** og **Kolding**. Indtil Ribebanen, hvis Fuldendelse forhaabentlig nu vil blive fremskyndt af yderste Evne, kan blive aabnet, vil der fra den 3de Oktober blive etableret en Diligencebefordring fra Ribe til Bramminge Station paa Sydbanen i Forbindelse med de dertil ankommende og derfra afgaaende Tog 4 Gange daglig Tour og Retour saaledes:

**Diligencen** afgaaer:

Fra Ribe til Bramminge Station:

Kl. 5½ og 9¾ Form. samt Kl. 2½ og 6¾ Eftermiddag.

Fra Bramminge Station til Ribe:

Kl. 7¼ Form., Kl. 12 Middag samt Kl. 4¾ og 9¼ Eftm. De nærmere erfares af nedenstaaende Bekjendtgørelse fra Ribe Postkontor.

Ribe, den 25. September.

Lunderskov-Esbjerg-Vardebanen vil blive aabnet for den almindelige Trafik den 3die Oktober. Fra samme Dag at regne ophører den nu bestaaende Diligencebefordring mellem Ribe og Kolding. Indtil Ribebanen, hvis Fuldendelse forhaabentlig nu vil blive fremskyndt af yderste Evne, kan blive aabnet, vil der fra den 3die Oktober blive etableret en Diligencebefordring fra Ribe til Bramminge Station paa Sydbanen i Forbindelse med de dertil ankommende og derfra afgaaende Tog 4 Gange daglig Tour og Retour saaledes:

Diligencen afgaaer:

Fra Ribe til Bramminge Station:  
Kl. 5½ og 9¾ Form. samt Kl. 2½ og 6¾ Eftermiddag.

Fra Bramminge Station til Ribe:  
Kl. 7¼ Form., Kl. 12 Middag samt Kl. 4¾ og 9¼ Eftm. De nærmere erfares af nedenstaaende Bekjendtgørelse fra Ribe Postkontor.

Meddelelse i Ribe Stifts-Tidende 25. september **1873**.



**Vejen Station** i størrelsen 1:100 på **Terrænbordet** i **Vejen Miniby**.



Stationsbygningen på fotografi fra engang i **1950'erne**.

- klik på billede for større format -



Luftfoto af stationsbygning og baneterræn.  
Omkring **Banegårdspladsen** ses **Brugsforeningen, Foderstofforeningen** -  
- **Rutebilstationen** og **Hansens Hotel**.  
På den anden side af baneterrænet ligger **Margarinefabrikken "Alfa"**.

- klik på billede for større format -



Pakhuse vest for stationsbygningen set fra **Banegårdspladsen**.  
I baggrunden til venstre ses lidt af **Alfa-fabrikken** i **Vestergade**.

På luftfotografiet af området omkring **Banegårdspladsen** -  
- ses pakhusene nederst til venstre i billedet.



Her sydsiden af pakhusene ud mod jernbanesporene. Hovedbygningen ses til højre.



- klik på billeder for lidt større format -

De to fotografier af pakhusene er fra **1980**  
og venligst stillet til rådighed af Kim Christensen.

## EKSTERNE LINKS

### Jernbanehistorisk Forum

Stedet hvor jernbaneinteresserede diskuterer jernbaner fra de gode gamle dage.

[blokposten.dk](http://blokposten.dk)

Ved klik på dette eksterne link ( "Faste anlæg" - "Stationer" - "Vejen" )  
kan man få mange flere oplysninger om Vejen Station.  
Her fortælles om bygningen, banedriften, togene m.m.

[blogspot.dk](http://blogspot.dk)

Se indtryk fra Lunderskov-Esbjerg gennem årene,  
med billeder fra Vejen Station: Det gamle signalhus o.a.

## INTERNE LINKS

### Ledvogterhuset i Vestergade

### Broen og Ledvogterhuset ved Estrupvej

### Broen ved Industrivej Vest

### Personhistorier/beretninger

### Personalhistorie - Portrætter - Anekdoter

Se også: "[Lokalhistorie](#)" og link til "[Kongerejsen 1908](#)".

## 1938 - 1957

Beboere i huset 1938 1940-1943 1957 iflg. Vejen Skattebog og Vejviser	Ejendomsskat kr.	Persoonskat kr.
Stationsforstander Johan S. Chr. Sørensen 1938		740,00
1940		906,00
1941		913,50
1942		906,00
1943		846,30
1957 Stationsforstander Hans Peter Thuesen		2.145,00

### 1957

Jernbanevæsenet: Stationsforstander H. P. Thuesen